



Toerit regio Amersfoort

Voorbeeld van een succesvol gereden toerit in de regio Amersfoort in 2013.

Het startpunt is bij Restaurant "Oud Leusden", Vlooswijkseweg 1, 3832 RG Leusden.

Nr	KM	KM totaal		Vraag	Mijl	Mijl Totaal
1	0,0	0,0	Vanaf "P" linksaf, direct bij VKL rechtsaf richting Amersfoort (Leusderweg)		0,0	0,0
2	0,9	0,9	Rotonde 2 ^e afslag (Leusderweg)		0,6	0,6
3	0,6	1,5	VKL kruising oversteken (Leusderweg)		0,3	0,9
4	0,7	2,2	Rotonde 2 ^e afslag (ri. Centrum, Arnhemseweg)		0,5	1,4
4	0,3	2,5	VKL rechtsaf (ri. Apeldoorn)		0,2	1,6
5	1,0	3,5	4 ^e VKL linksaf (Flierbeeksingel)		0,6	2,2
6	0,3	3,8	Rotonde 3 ^e afslag (ri. Centrum, Kamp)		0,2	2,4
7	0,4	4,2	Onder de "Kamper binnenpoort" door rijden en eerste weg rechtsaf (Muurhuizen)	7	0,2	2,6
8	0,2	4,4	Bij wit huis (nummer 120) rechts aanhouden		0,1	2,7
9	0,1	4,5	Eerste weg linksaf en direct rechtsaf (Havik)		0,1	2,8
10	0,1	4,6	Einde van de weg linksaf over de brug en direct over de brug weer linksaf		0,1	2,9
11	0,2	4,8	Einde van de weg (eerste weg) rechts aanhouden (Lavendelstraat)		0,1	3,0
12	0,1	4,9	Einde van de weg rechtsaf (Krommestraat)		0,1	3,1
13	0,2	5,1	Einde van de weg over 1 ^e brug links aanhouden en linksaf over 2 ^e brug (Breedstraat)		0,1	3,2
14	0,7	5,8	Einde van de weg rechts over de brug en direct linksaf (Nieuweweg)		0,4	3,6
15	0,3	6,1	Voor de Johanneskerk rechtsaf (Molenstraat)		0,2	3,8
16	0,2	6,3	Bij de VKL linksaf (richting Apeldoorn)		0,1	3,9
17	0,8	9,0	Tot en met 9 ^e VKL (na tunnel) rechtdoor "ri. Hoevelaken"		1,7	5,6
18	0,4	9,4	Bij 10e VKL linkerbaan rechtdoor "richting Hoevelaken"		0,3	5,9
19	0,4	9,8	Bij VKL rechtsaf "ri. Hoevelaken" en gelijk bij volgende VKL linksaf "ri. Hoevelaken"		0,2	6,1
20	0,8	10,7	In scherpe bocht voor spoorwegovergang rechtsaf (Koedijkerweg)		0,6	6,7
21	2,1	12,8	Einde weg rechtsaf (Stoutenburgerlaan)		1,3	8,0
22	2,2	15,0	Einde weg linksaf (Hessenweg)		1,4	9,4
23	0,7	15,7	Eerste weg linksaf (Emelaarseweg)		0,4	9,8
24	3,5	19,3	Kruising rechtdoor (Klettersteeg)		2,3	12,1
25	1,9	21,2	Einde weg linksaf richting Barneveld (Hessenw.)		1,1	13,2
26	0,2	21,5	Eerste weg rechts (Helweg, gaat over in Postweg)		0,2	13,4
27	2,9	24,4	Rotonde 3 ^e afslag (ri. Barneveld) (Postweg, gaat over in Scherpenzeelseweg)		1,9	15,3
28	1,6	26,0	Rotonde 2 ^e afslag "ri. Barneveld"		1,0	16,3
29	1,0	27,0	Rotonde 2e afslag "doorgaand verkeer"		0,6	16,9
30	1,0	28,0	Rotonde 3e afslag "ri. Barneveld"	30	0,6	17,5
31	0,4	28,4	Rotonde 2e afslag "ri. Barneveld"		0,2	17,7
32	0,5	28,8	Rotonde 2e afslag		0,3	18,0
33	0,3	29,1	Rotonde 2e afslag		0,2	18,2
34	0,3	29,4	Spoorlijn oversteken		0,2	18,4



**MG A-TYPE & Magnette Owners
Holland**
OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



35	0,5	29,9	VKL rechtdoor	35	0,3	18,7
36	5,4	35,3	Linksaf bij "LIFE" (Drieënhuizerweg) ri. "Voorthuizen"		3,3	22,0
37	1,7	37,0	Einde weg rechts (Gardenbroekerweg)		1,1	23,1
38	2,0	39,0	Voorrangskruising oversteken	38	1,3	24,4
39	0,5	39,5	1 ^e weg links (Kootwijkerdijk)		0,3	24,7
40	1,6	41,0	Bij voorrangsweg rechtsaf (Harskamperweg)		1,0	25,6
41	0,5	41,5	Bij voorrangsweg rechtsaf (richting Harskamp)		0,3	25,9
42	1,0	42,5	Rotonde 3e afslag (richting Kootwijk)	42	0,7	26,6
43	5,2	47,8	PAUZEPUNT rechts van de weg in bij: Cafe-Restaurant 't Hilletje' , De Brink 5, Kootwijk. Na de pauze weg vervolgen (vanaf P-rechtsaf)	43	3,3	29,9
44	4,6	52,4	Rotonde 3 ^e afslag "ri. Garderen"		2,9	32,8
45	2,2	54,6	Voorbij afslag "AOCS" 1 ^e weg rechtsaf (Turfweg) = grindweg net voor "P". Let op afstand !		1,3	34,1
46	1,1	55,7	Kruising linksaf (Einderweg)		0,7	34,8
47	0,8	56,5	Eenmaal op asfalt linksaf (Meervelderweg)		0,5	35,3
48	1,5	58,0	Hulakkerweg, rechts aanhouden		0,9	36,2
49	0,1	58,1	Rechtsaf (Oud Millingseweg wordt Dorpstraat)	49	0,1	36,3
50	0,1	58,2	Op T-splitsing linksaf (Dorpstraat wordt Putterweg) "ri. Putten"	50	0,1	36,4
51	7,4	65,6	Rotonde 3 ^e afslag (= 1 ^e rotonde in Putten)		4,7	41,0
52	1,1	66,7	Rotonde 3 ^e afslag "ri. Voorthuizen"		0,7	41,7
53	1,4	68,1	Op rotonde 1 ^e afslag (Oude Nijkerkseweg)		0,9	42,6
54	1,9	70,0	Op kruising (drempel) linksaf (Roosendaalweg)		1,1	43,7
55	1,6	71,6	Op T-splitsing rechtsaf (Beulekampersteeg)		1,1	44,8
56	1,5	73,1	Y-splitsing rechts aanhouden(Beulekampersteeg)		0,9	45,7
57	1,9	75,0	Op kruising (drempel) linksaf (Deuverdenseweg)		1,2	46,9
58	1,1	76,1	Rechtsaf (Nieuwe Voorthuizerweg)		0,7	47,6
59	0,8	76,9	Op T-splitsing rechtsaf en direct linksaf (Slichtenhorsterweg)		0,5	48,1
60	1,3	78,2	Linksaf (Blokhuizersteeg wordt Wolfsesteeg)		0,8	48,9
61	2,8	81,0	Einde weg rechtsaf (Veenwal)		1,7	50,6
62	0,9	81,9	Op kruising linksaf (Penningweg)		0,5	51,1
63	0,4	82,3	Einde van de weg rechts (Oosterdorpsstraat)		0,3	51,4
64	0,2	82,5	Rotonde 2e afslag (= rechtdoor)	64	0,2	51,6
65	0,9	83,4	Na "Bilderberg hotel" op drempel rechtsaf (Kantemarsweg), direct links aanhouden		0,5	52,1
66	0,2	83,6	Links van de weg EINDPUNT, Grand Café DE HEAN , De Brink 10, Hoevelaken	66	0,2	52,3

Bent u de weg kwijt o.i.d. kunt u de organisatie bellen op ..

WAARSCHUWING !

Eén van de 'verrassingen' was dat we tijdens het uitzetten 'de groeten uit Leeuwarden kregen' a €171,- wegens een begrijpelijke snelheids overtreding naar wat wij dachten buiten de bebouwde kom wat **binnen de**

MGATO Activiteiten voorstel

Aan MGATO Bestuur

Datum: 01.01.2014

Initiatief: Theo Veenendaal & Kees Alberts



**MG A-TYPE & Magnette Owners
Holland**
OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



bebouwde kom bleek te zijn. U bent gewaarschuwd!
(en sorry van de enorme hoeveelheid drempels, óók niet ons idee...)

DE VRAGEN bij punt

7: Waar is de liefde voor?

30: Wat is hier de hoeksteen van deze samenleving?

35: Geniet van de chikanes! Wie heeft er goud in handen?

38: Wie heeft weldegelijk een paar 'wirewheels', en heeft helemaal niets met MGA 'spinners'?

42: Hoe vaak wordt u vanaf het eerste rooster tot de finish gewaarschuwd voor overstekend vee?

43: Het dorp Kootwijk ligt op het Kootwijkerzand. Daar ging ook een toestel de hele wereld over. Welk toestel?

43: Is daar een beeld bij?

49: Naast de oude dorpspomp staat een beeld van een mannetje. Wie zorgde ervoor dat hier de dappere Canadezen kwamen?

50: Wat bepaalt de kleur in Putten?

64: De nachtwacht / dorpsomroeper van weleer had een hulpmiddel. Wat was dat hulpmiddel? Het is in de naam verwerkt.

66: Zoals beloofd in de aankondiging: het lekkers bewaarden we voor het laatst! De SPEEDY ! Op de P- plaats

Naam + kenteken _____

Email

adres: _____

Antwoorden:

MGATO Activiteiten voorstel

Datum: 01.01.2014

Aan **MGATO** Bestuur

Initiatief: Theo Veenendaal & Kees Alberts



**MG A-TYPE & Magnette Owners
Holland**
OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



- 7: _____
30: _____
35: _____
38: _____
42: _____
43: _____
43: _____
49: _____
50: _____
64: _____

De juiste antwoorden:

- 7 Kaas (Winkeltje: Liefde voor Kaas)
- 30 een kerk (de 2e kerk langs de route heet zichtbaar De Hoeksteen)
- 35 Lucra (goudsmederij)
- 38 Jos Westervelt tweewielers (spreekt voor zich)
- 42 slechts 2x !! (En ALLEEN thv punt 60 De andere borden zijn overstekend WILD en dat is geen VEE!)
- 43 een radio (Radio Kootwijk, een gehucht speciaal voor de grote zender. Was vroeger deels gemeente Barneveld, zoals Kootwijk nog steeds is, Radio Kootwijk is nu alleen gemeente Apeldoorn volgens Wikipedia op de Veluwe en niet meer Kootwijkerzand)
- En Apeldoorn is de afleiding naar 'Even Apeldoorn bellen'. (Geen woord gelogen en wellicht toch op het verkeerde been)
- 43 Nee (deze vraag is als hint bedoeld voor voorgaande vraag)
- 49 God (God bracht ons de dappere Canadezen staat onder het de strijder te lezen)
- 50 De Natuur (Bord bij binnenkomst: De natuur bepaalt de kleur in Putten)
- 64 een klep = ratel van (Bilderberg Hotel) "De **Klepperman**"



**MG A-TYPE & Magnette Owners
Holland**
OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.

